

РУССКИЕ

ИНЖЕНЕРЫ



бумажная модель

№13(37)/2016

Гидросамолёт Бе-2 (КОР-1)



134
mm



333
mm

269
mm

Масштаб: 1:33
Сложность: ****

Гидросамолёт Бе-2 (КОР-1)

Перспективный катапультный разведчик первоначально именовался КР-2, однако через короткое время его обозначение изменили на КОР-1. В июне 1934 г. начальнику ЦКБ опытного завода №39 С. В. Ильюшину были направлены утвержденные начальником ВВС РККА (в состав которых входила и морская авиация) Я.И.Алкснисом «Тактико-технические требования к корабельному катапультному самолету с мотором Райт-Циклон ФЗ (КОР-1-РЦФЗ)».



От Ильюшина этот документ попал и занимавшуюся морскими самолетами бригаду №5 ЦКБ, которую возглавлял Г.М.Бериев.






На КОР-1 возлагались следующие задачи: воздушная разведка, корректировка огня корабельной и береговой артиллерии, бомбометание и атака пулеметным огнем с пикирования. С катапульты самолет должен был применяться в двух вариантах: «А» – разведчик-корректировщик со стрелковым вооружением и «Б» – пикирующий бомбардировщик с бомбовой нагрузкой 200 кг., поднимаемой вместо части топлива. Прием самолета на борт корабля должен был осуществляться с помощью так называемого «фартука» и корабельного крана на ходу или только краном без хода. Не исключалось создание гражданских вариантов КОР-1: скоростного почтового самолета и промыслового для Арктики.

Гидросамолет КОР-1 представляет собой однопоплавковый биплан смешанной конструкции. Предназначен для использования в качестве катапультного разведчика-корректировщика и пикирующего бомбардировщика. Экипаж два человека: летчик и штурман-летнаб.

Шасси морского варианта включает три однореданных дюралевых поплавка: центральный и два подкрыльевых. Центральный поплавок крепится с помощью четырех стоек. Каждый подкрыльевой поплавок крепится к узлам на консоли крыла с помощью двух стоек и V-образного подкоса. Крепление поплавков усилено растяжками. Центральный поплавок разделен переборками на пять водонепроницаемых отсеков. В его корме установлен водяной руль. Каждый подкрыльевой поплавок разделен на три водонепроницаемых отсека.

После войны место КОР-1 на кораблях занял КОР-2. Однако и его служба оказалась очень недолгой, хотя по совсем другим причинам. С появлением на кораблях радиолокационных станций, а затем и вертолетов катапультные самолеты утратили свое былое значение. В 1947 г. катапульты сняли со всех крейсеров советского ВМФ.

Инструкция по сборке

- Символ * в нумерации деталей обозначает толщину подклеиваемого картона.
 - * - 0,5 мм.
 - ** - 1 мм.
- Условные обозначения:
 - согнуть пополам
 -  согнуть пополам с подклеиванием внутрь картона указанной толщины
 -  свернуть в трубку
 -  свернуть в рулон
 - --- линия сгиба
 -  свернуть в рулон в данном направлении
 - **(D=.. mm)** деталь из проволоки указанного диаметра
 - **(Glass)** детали из прозрачного пластика
 - **(Wood)** детали из зубочистки
 -  грани соединения отдельных деталей в одну
 - **(№)** номер детали, заключённый в скобки, означает необходимость покрасить обратную сторону детали тем же цветом, что и лицевая сторона.

Удачной сборки!

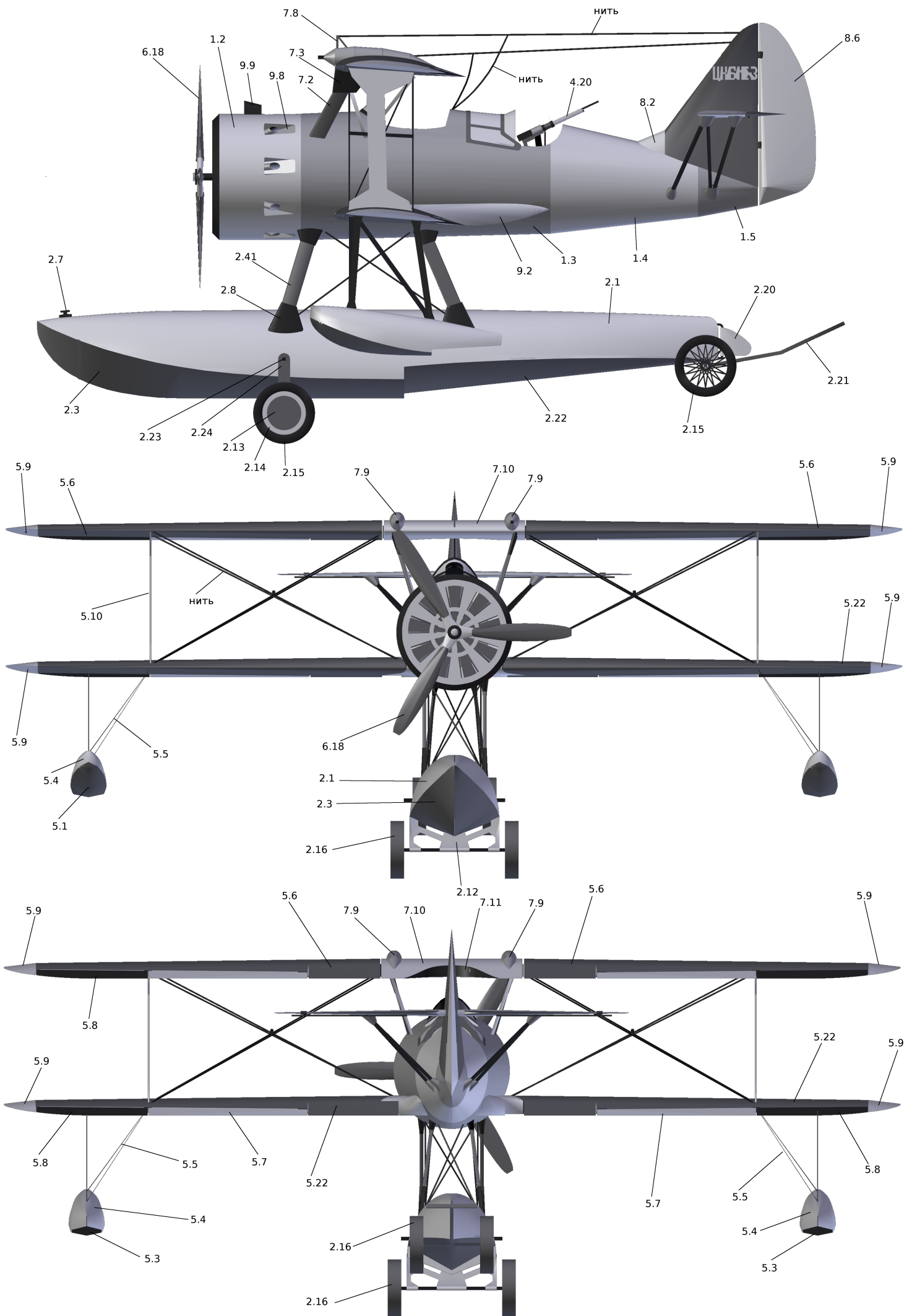
При разработке модели использовано программное обеспечение:

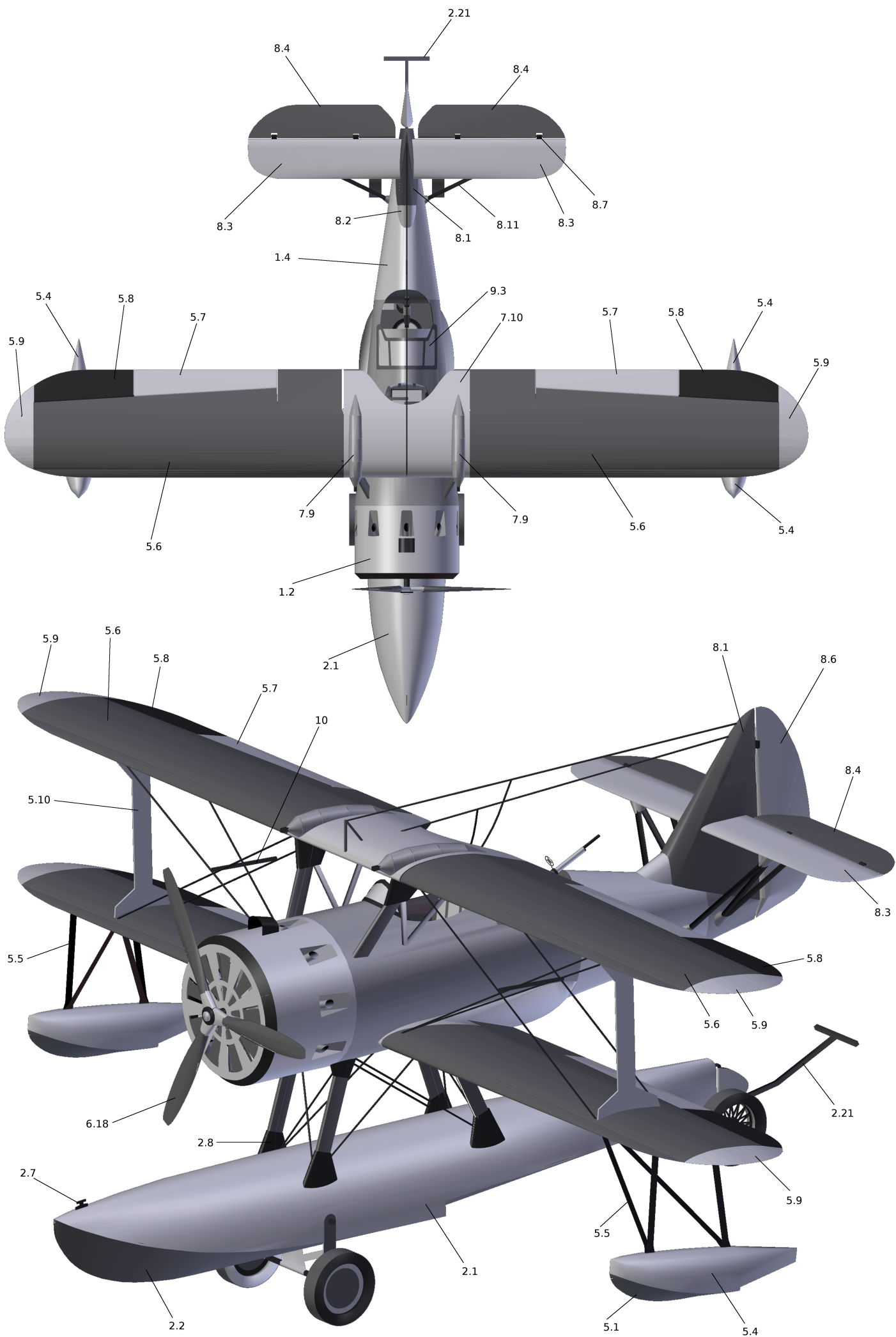
- Blender 2.71
- Pepakura Designer 3
- GIMP 2.8
- Open Office 3.0

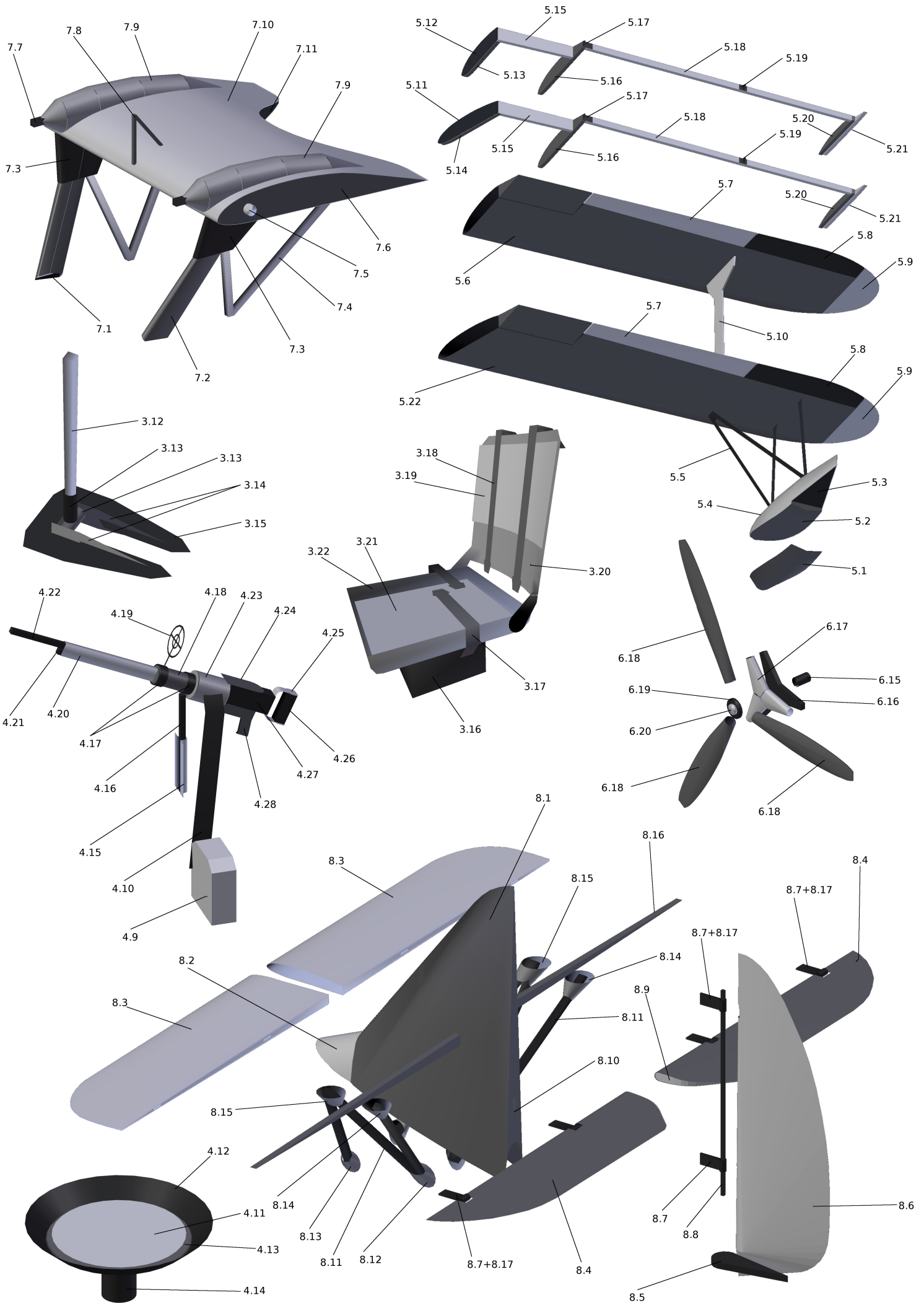
Модель разработана по существующим фотографиям, чертежам и не претендует на полную точность и достоверность. Рассчитана на опытных и догадливых моделеров. Сходимость будет оптимальной при распечатке на бумаге плотностью 160 г/м. Листы, содержащие только картонные детали, оптимально печатать на бумаге плотностью 80 г/м. Подробные фотографии тестовой сборки можно найти на сайте: www.only-paper.ru. Если вам понравилась данная модель, можете поблагодарить автора десятью рублями на счет мобильного телефона (МТС): 8-910-617-2594.



(с) Артюшкин Максим. Россия, 2016 год







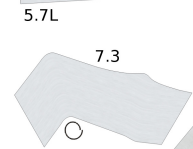




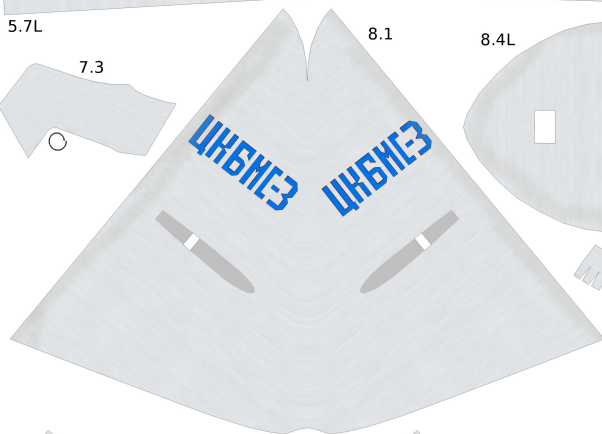
5.7R



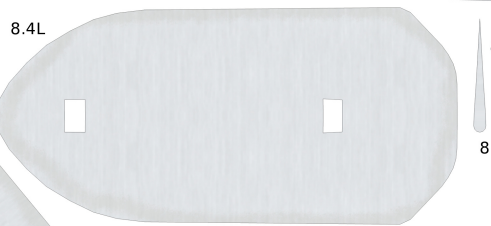
5.7L



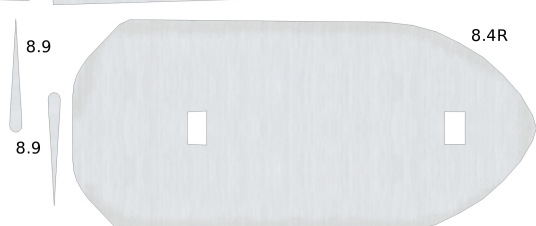
7.3



8.1



8.4L



8.4R

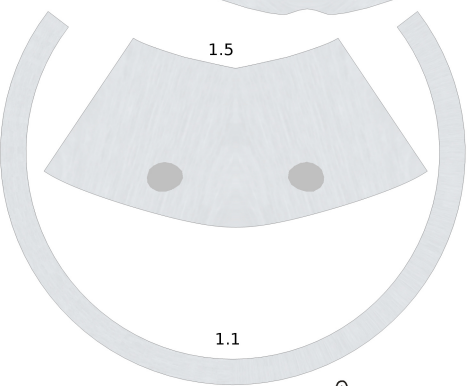
8.9

8.9



1.4-1.5

2.22



1.5

1.1



5.8L



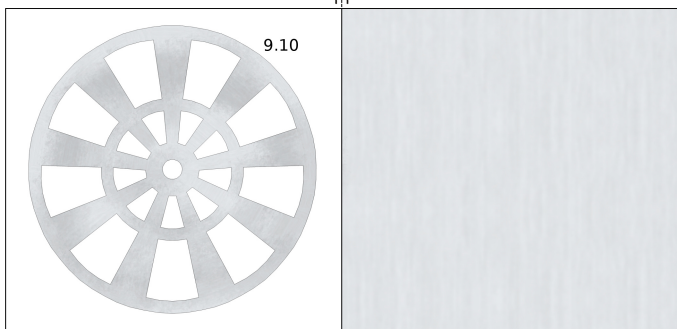
5.8L



5.8R



5.8R



9.10

2.16

2.16



2.11

2.11



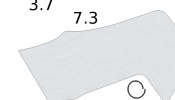
2.11

2.11



3.7

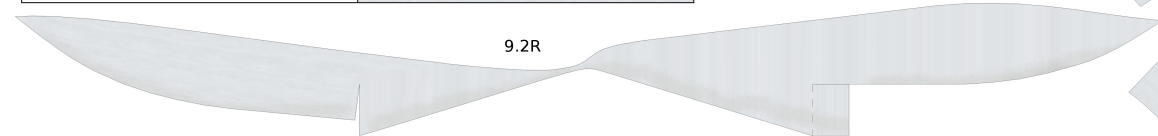
7.3



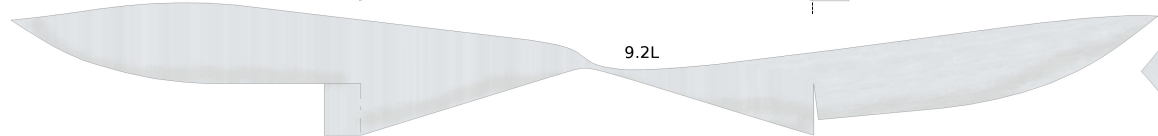
2.8

2.8

9.2R



9.2L



2.8



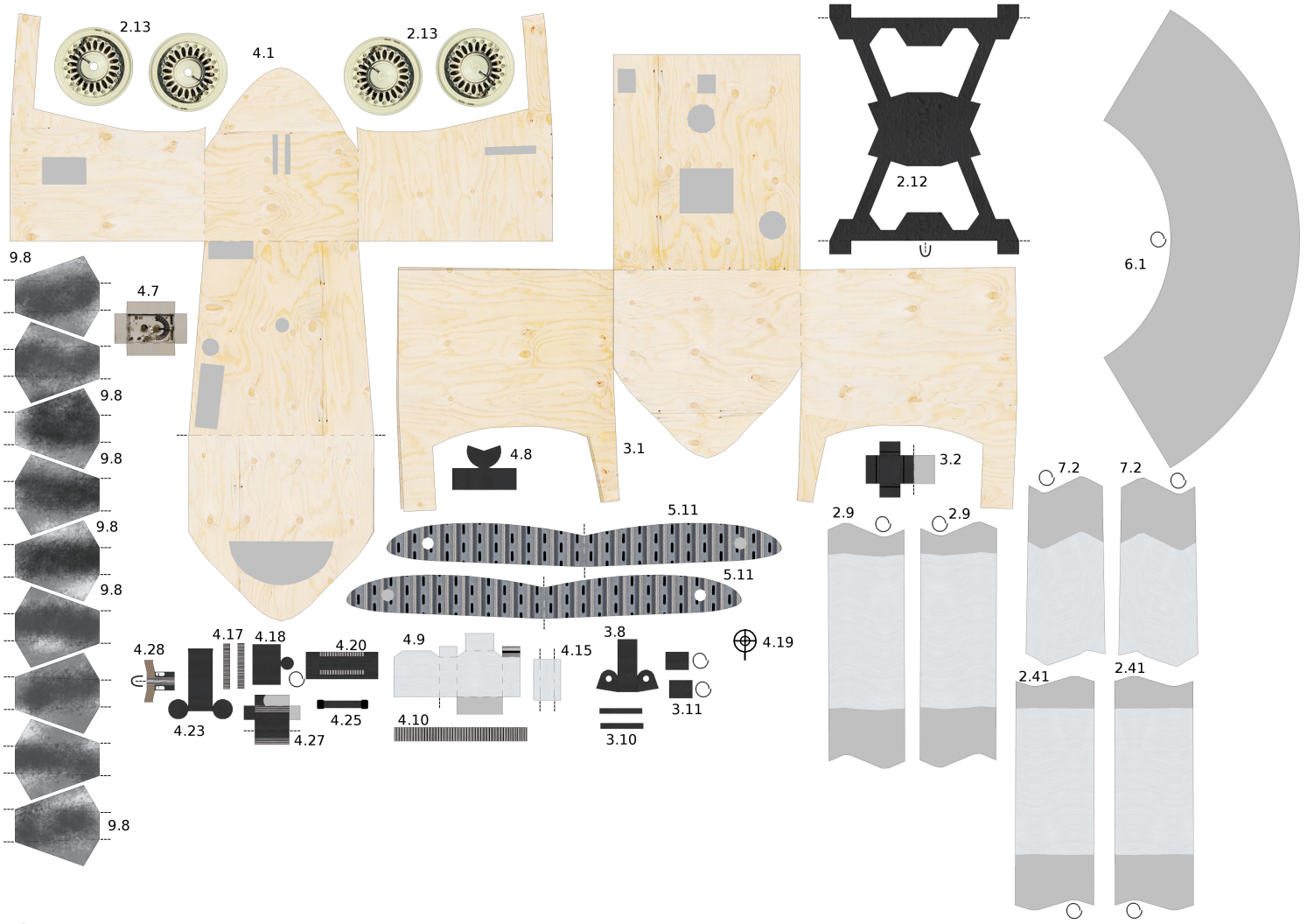
2.8



2.8



2.8



Запас цвета





БМП-3
(№1(1)/2011)

СЛК 1К17 "Сжатие"
(№2(2)/2011)

Объект 704
(№1(3)/2012)

И-270 (Ж-2)
(№2(4)/2012)

ЗРПК "Панцирь-С1"
(№1(5)/2013)

Ка-52 "Аллигатор"
(№2(6)/2013)

КАМАЗ 63968 "Тайфун"
(№3(7)/2013)

РСЗО "Ураган-1М"
(№4(8)/2013)

СПУ 9П78 ОТРК 9К720
"Искандер-М"
(№1(9)/2014)

Истребитель ЭИ.
1939 год. Проект.
(№2(10)/2014)

Ударный экраноплан
проекта 903 "Луна"
(№3(11)/2014)

Ударный вертолёт Ка-50
"Чёрная акула" б/ч 25
(№4(12)/2014)

Снегоболотоход
ДТ-30П1
(№5(13)/2014)

САУ 2С35 Коалиция-СВ
(№1(14)/2015)

Шнекороторный снегоболотоход
ЗИЛ-29061
(№2(15)/2015)

Бронеавтомобиль
УАМЗ-4901 "Торос"
(№3(16)/2015)

Самоходная установка Су-100
мл. л-та Малешкина
(№4(17)/2015)

Пассажирский самолёт Ил-103
(№5(18)/2015)

Экспериментальный
истребитель Як-1000
(№6(19)/2015)

Самолёт Ил-103 Беллесавиа
(№7(20)/2015)

Гусеничный экскаватор
Э-10011Е
(№8(21)/2015)

Буксирный катер БМК-225
(№9(22)/2015)

Палубный истребитель Су-33
(№10(23)/2015)

Палубный тягач Мод. 3913
(№11(24)/2015)

ВПК-233114 "Тигр-М"
(№1(25)/2016)

Сверхмалая подводная лодка
проекта 907 "Тритон-1М"
(№2(26)/2016)

Аэросани ОСГА-6
(№3(27)/2016)

Аэросани АС-2
(№4(28)/2016)

Ракетный катер проекта 183-Р
(№5(29)/2016)

Шнекороторный
снегоболотоход ЗИЛ-4904
(№6(30)/2016)

Лёгкий самолёт Су-38
(№7(31)/2016)

ЗИЛ-135В
(№8(32)/2016)

Реактивный
гидросамолёт Бе-10
(№9(33)/2016)

Экраноплан ЭСКА-1
(№10(34)/2016)

Противоракета В-1000
"Система А"
(№11(35)/2016)

АСУ-57
(№12(36)/2016)

Гидросамолёт Бе-2 (КОР-1)
(№13(37)/2016)